

FLAVIGNY-SUR-MOSELLE Économie

France Élévateur lance une nouvelle ligne de production

Après l'impact du confinement, l'entreprise, fleuron du véhicule avec nacelle, met le turbo, porté par le marché des télécoms et notamment du déploiement de la fibre. Elle mise aussi sur l'innovation et le service de proximité, tout en poursuivant les embauches.

Quels seront les effets de la crise à 6 ou 18 mois ? C'est l'incertitude pour beaucoup d'entreprises. Mais nous restons sur un marché dynamique, notamment avec les télécoms et le développement de la fibre, dont l'importance a été mise en exergue par le confinement. Ce secteur tire énormément notre activité. Ce qui nous autorise la sérénité à court terme ». Alors, oui France Élévateur prend un « risque », mais « mesuré », avec le lancement, sur son site de Flavigny-sur-Moselle, d'une nouvelle ligne de production de fourgons-nacelle de 12 m.

L'entreprise, fleuron national de la conception et fabrication de nacelles sur porteurs (du fourgon au camion lourd en passant par les matériels ferroviaires ou à chenilles) boucle ainsi l'embauche d'une vingtaine de salariés. Son effectif frise désormais les 350 personnes dont plus d'une centaine dans onze agences qui maillent le territoire.

Écoresponsabilité

« Nous continuons à recruter, notamment pour notre SAV et des postes d'électrotechniciens, d'hydrauliciens... » sourit le directeur Charles Goffin, en arpentant les locaux qui dominent la campagne lorraine. Trois véhicules sortent chaque jour de la nouvelle ligne, où des techniciens découpent la toiture, fixe sur le châssis un « fût » bourré d'électronique avec mini-centrale électrique intégrée puis le bras et sa nacelle.

Si ce type de fourgon compact va notamment permettre



La nouvelle ligne permet de répondre rapidement aux besoins du marché et notamment au secteur des télécommunications. Photo ER/P.S.

à des entreprises d'installer la fibre (on oublie souvent que c'est à 80 % en aérien), il n'est qu'une des illustrations du savoir-faire de l'entreprise. L'innovation, au même titre que le service de proximité, sont les maîtres-mots du boss. « Nous avons renforcé notre service R

& D qui compte 25 personnes. » Ce service permet à l'entreprise de prendre le virage de l'écoresponsabilité avec des véhicules moins lourds, moins consommateurs d'énergie, plus silencieux...

10 000 véhicules en

circulation

Il permet à France Élévateur de proposer des camions-élévateurs de 12 à 35 m, mais aussi des machines spéciales pour les caténaires ferroviaires et même un engin permettant d'intervenir sur des lignes haute tension, à près de 18 m de haut, sans couper l'alimentation. « Nous travaillons à la conception d'un élévateur 4x4 encore plus performant. »

Difficile en fait de circuler en France sans croiser un véhicule estampillé par l'industriel de Flavigny. Près de 10 000 véhicules sont en circulation (à l'étranger aussi avec une part à l'exportation de 10 à 15 %) pour de l'entretien d'éclairage public, de l'élagage, de la peinture de grande hauteur, du travail de charpentier, de télécoms, de signalisation, d'énergie... Chaque mois, 100 à 110 véhicules sortent du site. C'est dire que France Élévateur sait, sans bruit, prendre de la hauteur...

Ghislain UTARD